

Carta de Hamburgo para la movilidad inclusiva y justa

HAMBURG
SUSTAINABILITY
CONFERENCE



Frente a los desafíos globales y las múltiples crisis, como el cambio climático, los conflictos armados y las pandemias, los Objetivos de Desarrollo Sostenible se han visto amenazados. En sintonía con nuestro compromiso con el Acuerdo de París, la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible y la Nueva Agenda Urbana, y reconociendo la necesidad imperiosa de una transición transformadora, equitativa y justa en el sector del transporte global, nosotros, los firmantes, nos comprometemos a los principios acordados en esta Carta de Hamburgo para la Movilidad Inclusiva y Justa. Esta carta se basa en la comprensión de que la movilidad es un derecho humano fundamental, y que la transición hacia sistemas de transporte con bajas emisiones de carbono debe priorizar la equidad, la dignidad, la seguridad y la sostenibilidad para todos los ciudadanos.

Los firmantes se **comprometen** a limitar el aumento de la temperatura media global a menos de 2 grados Celsius por encima de los niveles preindustriales, haciendo todo lo posible por restringirlo a 1.5 grados Celsius. Sin la participación del sector del transporte, que actualmente representa el 23 por ciento de las emisiones globales de CO₂, no será posible cumplir los objetivos del Acuerdo de París.

Creando plenamente en soluciones de movilidad justas que permitan un acceso equitativo a oportunidades y bienes para todos de manera sostenible.

Dando cuenta de la necesidad de industrias y negocios de movilidad que sean justos y amigables con el clima.

Reconociendo la necesidad de empleos inclusivos, justos, centrados en los trabajadores y decentes en el sector del transporte, que garanticen un entorno laboral digno y medios de vida adecuados.

Enfatizando la falta de acceso equitativo a la movilidad en ciudades y comunidades habitables debido a sistemas de transporte que son inasequibles, inaccesibles, ineficientes e incompletos.

Contribuyendo a la superación de un sector predominantemente dominado por hombres, en el que las mujeres, las personas con discapacidades y otros grupos marginados enfrentan barreras sistémicas que dificultan su inclusión socioeconómica y sus oportunidades de prosperar. Estos grupos, además, se enfrentan a una mayor vulnerabilidad a la violencia y el acoso, así como a una subrepresentación persistente en los procesos de toma de decisiones.

Destacando la importancia particular de la alineación de la Carta con los Objetivos de Desarrollo Sostenible 1 (Fin de la Pobreza), 3 (Salud y Bienestar), 5 (Igualdad de Género), 8 (Trabajo Decente y Crecimiento Económico), 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), 11 (Ciudades y Comunidades Sostenibles) y 13 (Acción por el Clima).

Acogiendo con entusiasmo el fuerte reconocimiento de la Carta en el marco del proceso de la Década de las Naciones Unidas para el Transporte Sostenible.

Carta de Hamburgo para la movilidad inclusiva y justa

HAMBURG
SUSTAINABILITY
CONFERENCE



Principios

• Acceso a Oportunidades Equitativas y Amigables con el Clima:

- Garantizar el acceso a oportunidades sociales y económicas como la educación, el trabajo y la atención sanitaria para todos, independientemente de la edad, el sexo, la etnia, la religión, el origen socioeconómico o las capacidades personales. Además, garantizar el acceso a bienes, mercados y servicios para satisfacer las necesidades diarias de las personas y las empresas.
- Proporcionar el acceso, tal como se define en el ODS 11.2, a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos, mejorando la seguridad vial, especialmente al expandir los sistemas de transporte sostenible que incluyen caminar y andar en bicicleta, modos de transporte compartidos y transporte público.
- Mitigar el impacto del cambio climático en las comunidades marginadas y vulnerables mediante una planificación urbana de movilidad inclusiva, así como de soluciones basadas en la naturaleza.

• Inclusividad en los Transportes:

- Garantizar que las necesidades de las voces subrepresentadas en la toma de decisiones, como las mujeres, los ancianos, los niños y las personas con discapacidad, sean consideradas en la planificación y la provisión de infraestructuras y servicios de movilidad a través de procesos participativos.
- Reconocer las disparidades de género, abordar la subrepresentación de las mujeres en el sector transporte, apoyar y fomentar su participación en la toma de decisiones, tanto como planificadoras como trabajadoras.
- Trabajar para eliminar la violencia y el acoso por razón de género y hacia grupos minoritarios, y ofrecer opciones de movilidad adecuadas para las mujeres, reconociendo su papel y contribución en la mejora del desarrollo económico y social.

¹Género, igualdad e inclusión para una transición justa en la acción climática:

Guía de políticas. Ginebra: Oficina Internacional del Trabajo, 2024.

Organización Internacional del Trabajo. Página 8

Carta de Hamburgo para la movilidad inclusiva y justa

HAMBURG
SUSTAINABILITY
CONFERENCE



- **Empleos Justos y Dignos:**

- Reconociendo la prevalencia de empleos mal remunerados y poco seguros, abogando por salarios justos, derechos laborales, protección social y condiciones de trabajo seguras para todos los trabajadores del sector transporte, incluidos aquellos en el subsector de transporte informal, en evolución de nuevas funciones.
- Fomentar una transición justa y el desarrollo de habilidades y trayectorias profesionales correspondientes en la industria del transporte para hacer frente a las consecuencias de la pérdida y el desplazamiento de puestos de trabajo.
- Garantizar una transición laboral fluida e inclusiva que sea accesible, fomente la diversidad y dé prioridad a la dignidad, la igualdad, la inclusión y la equidad de género.

- **Industrias y Negocios de Movilidad Amigables con el Clima:**

- Reconociendo la necesidad urgente de la acción por el clima, apoyando una transición justa y ecológica de las industrias de transporte, así como el desarrollo de cadenas de valor y prácticas circulares respetuosas con el clima, enfatizando la transición hacia sistemas de transporte con cero emisiones.
- Fomentar modelos de negocio y prácticas empresariales responsables y sostenibles que den prioridad a la conservación del medio ambiente y la responsabilidad social.

- **Infraestructura Accesible y Resiliente al Clima:**

- Facilitar la participación mediante el desarrollo de infraestructura sin barreras y para todos.
- Garantizar la participación inclusiva en la planificación de infraestructuras y aplicar principios de diseño universal para garantizar la accesibilidad para todos, especialmente para las comunidades desatendidas.
- Invertir, en respuesta a los retos que plantea el cambio climático, en infraestructuras seguras, atractivas y resilientes al clima para desplazarse a pie, en bicicleta, en modos de transporte compartidos y transporte público, así como en infraestructura ferroviaria, que incluyan un sistema de gestión de catástrofes plenamente operativo.

- **Transporte Popular/Informal Empoderado e Integrado:**

- Reconocer el papel vital del transporte popular en el acceso a la movilidad y recopilar datos para comprender mejor su escala, impacto, modelos de negocio y potencial de descarbonización.
- Apoyar la transición hacia un sector de transporte popular respetuoso con el clima, socialmente justo y económicamente viable, mediante la consulta intensiva a las partes interesadas, la formación

Carta de Hamburgo para la movilidad inclusiva y justa

HAMBURG
SUSTAINABILITY
CONFERENCE



profesional, la asistencia técnica y el acceso al financiamiento, con un enfoque centrado en el impacto social y la inclusividad.

- Integrar los servicios de transporte popular existentes y las partes interesadas en la planificación urbana y de transporte, mitigando la pérdida de puestos de trabajo durante la transición, mediante la integración de los servicios de transporte existentes y las partes interesadas en la planificación urbana. Abogar por la mejora de las condiciones de los trabajadores del sector informal, incluyendo protección social y seguridad, garantizando que tengan voz en las discusiones.

- **Promoción de la Movilidad Eléctrica:**

- Reconocer el potencial de los empleos verdes decentes, aprovechando las oportunidades que presenta la industria de vehículos eléctricos para crear empleos verdes y empoderar a las mujeres y a los grupos marginados.
- Abogar por la integración de la movilidad eléctrica en los sistemas de transporte público y compartido para maximizar la eficiencia y acelerar el uso de las energías renovables, con un enfoque en autobuses y vehículos eléctricos de 2 o 3 ruedas, reduciendo la dependencia de los automóviles privados.
- Reconociendo el poder adquisitivo conjunto de regiones y ciudades, promoviendo la contratación pública verde para los contratos de transporte público, adquisición de flotas propias y soluciones de transporte de última milla de bienes y servicios.

- **Datos, Transparencia y Planificación:**

- Garantizar una recopilación de datos mejorada que abarque todos los modos de transporte, como los desplazamientos a pie, en bicicleta, en vehículos de 2 a 3 ruedas, así como el transporte informal y transporte público, permitiendo así una mejor gestión y toma de decisiones.
- Reconocer los retos relacionados con la recopilación de datos y promover la transparencia en los datos de movilidad y gestión, especialmente en lo que respecta a los datos desagregados por sexo y otros datos demográficos, para atender mejor las necesidades de todos los ciudadanos.
- Abogar por el desarrollo y la utilización de sistemas de datos integrales e interoperables para una eficaz planificación urbana y regional.

Carta de Hamburgo para la movilidad inclusiva y justa

HAMBURG
SUSTAINABILITY
CONFERENCE



Implementación en los diferentes niveles

1. Gobiernos Locales y Subnacionales:

- **Planificación urbana y desarrollo de infraestructuras:** Las ciudades deben dar prioridad al desarrollo y funcionamiento de infraestructuras y servicios seguros, cómodos y accesibles para los desplazamientos a pie, en bicicleta y en transporte público, atendiendo a todos los diferentes grupos y realidades. Asimismo, se deben aplicar estrategias de planificación urbana resilientes al clima para enfrentar los efectos del cambio climático y reducir la vulnerabilidad de las comunidades marginadas, como los asentamientos informales.
- **Integración del Transporte Popular:** Trabajar por la integración de los servicios de transporte informal, reconociendo su papel a la hora de proporcionar oportunidades de empleo y acceso a los servicios de movilidad. Colaborar con las comunidades locales y las partes interesadas del transporte popular para garantizar una transición fluida, inclusiva y justa.
- **Gestión de Datos de Movilidad:** Invertir en sistemas de datos integrales para mejorar la planificación del transporte y la movilidad, incluyendo información en tiempo real para los usuarios y operadores. Utilizar datos de movilidad para mejorar la seguridad vial y la calidad del aire, así establecer asociaciones con proveedores de tecnología para encontrar soluciones innovadoras, que incluyan portales de datos abiertos.

2. Supranacional y Nacional:

- **Marcos Políticos y Legislación:** Desarrollar e implementar políticas que promuevan salarios justos, seguridad social y condiciones de trabajo seguras, incluyendo el trabajo asistencial en el sector del transporte en todos sus modos. Fomentar una legislación que proteja a los trabajadores, facilite el diálogo social y apoye la transición hacia sistemas de movilidad de cero emisiones y prácticas empresariales sostenibles.
- **Financiamiento y Asignación de Recursos:** Resaltar la importancia del financiamiento a largo plazo, desarrollar e implementar modelos de financiamiento sostenibles, eliminar subsidios perjudiciales y asignar recursos adecuados para garantizar una transición inclusiva y justa.
- **Educación y Capacitación:** Establecer programas de capacitación y fortalecimiento de capacidades para equipar a los trabajadores con las habilidades necesarias para desempeñar nuevas funciones en el sector del transporte. Colaborar con las instituciones educativas y las partes interesadas de la industria para cerrar las brechas de habilidades y asegurar una fuerza laboral capacitada.

Carta de Hamburgo para la movilidad **inclusiva y justa**

HAMBURG
SUSTAINABILITY
CONFERENCE



- **Promoción de la Igualdad de Género:** Implementar políticas para aumentar la representación y la permanencia de las mujeres en el sector del transporte, tanto en el empleo como en el espíritu empresarial y en roles de toma de decisiones. Apoyar iniciativas que aborden la violencia de género y promuevan el empoderamiento económico de las mujeres en la industria de la movilidad.

3. Comunidad Internacional:

- **Principios y Acuerdos Globales:** Establecer principios globales para una transición de movilidad justa, fomentando la cooperación entre naciones para abordar los impactos sociales, económicos y medioambientales. Participar en acuerdos y foros internacionales, como el Grupo de Liderazgo Climático de Ciudades C40, ICLEI – Gobiernos Locales por la Sostenibilidad, el Foro Internacional de Transporte, el Foro Urbano Mundial y otros similares, para compartir mejores prácticas y coordinar esfuerzos.
- **Apoyo Financiero:** Proporcionar apoyo financiero e incentivos a los países de ingresos bajos y medianos para que adopten prácticas de movilidad sostenible y justa. Fomentar inversiones privadas en movilidad sostenible y facilitar la transferencia de tecnologías verdes y el intercambio de conocimientos para respaldar los esfuerzos globales, teniendo en cuenta el contexto local. Habilitar y promover instrumentos y estructuras financieras adicionales, incluidas formas de financiamiento e innovación.
- **Investigación e Intercambio de Conocimientos:** Invertir en iniciativas de investigación para comprender los desafíos y oportunidades globales en el sector del transporte. Facilitar plataformas de intercambio de conocimientos para que los responsables políticos, expertos de la industria, miembros de la sociedad civil y el mundo académico compartan ideas y buenas prácticas.

4. Colaboración a Través de Niveles y Actores:

- **Alianzas Multisectoriales:** Facilitar las asociaciones entre ciudades, países y la comunidad internacional para trabajar colectivamente hacia una movilidad justa y sostenible. Entablar diálogos abiertos con el sector empresarial y la sociedad civil para garantizar un enfoque integral en la transición.

Carta de Hamburgo para la movilidad **inclusiva y justa**

HAMBURG
SUSTAINABILITY
CONFERENCE



- **Alianzas Público-Privadas:** Fortalecer las relaciones colaborativas entre el sector público y privado para aprovechar la innovación, la eficiencia y el potencial de inversión en el suministro de infraestructuras y servicios de transporte. Establecer enfoques colaborativos con responsabilidades claramente definidas y acuerdos contractuales justos y transparentes.
- **Iniciativas y Programas Conjuntos:** Colaborar en iniciativas y programas conjuntos, como la Carta de Hamburgo para una Movilidad Justa, para agrupar recursos, compartir experiencias y abordar colectivamente los desafíos de la transición hacia una movilidad justa y sostenible. Establecer plataformas para el diálogo continuo y el intercambio de información entre las partes interesadas en diferentes niveles.

Para aplicar efectivamente estos principios, proponemos establecer una Plataforma de Transición hacia una Movilidad justa, organizada por GIZ. Esta plataforma servirá como un recurso integral, accesible a través de una página web dedicada a estos fines, que proporcionará publicaciones valiosas e información sobre próximos eventos. Facilitará un diálogo continuo entre políticos, empresas de transporte, organizaciones de la sociedad civil y expertos académicos, promoviendo el aprendizaje mutuo e inspirando decisiones políticas de impacto.

Al suscribir esta Carta, nos comprometemos a crear un futuro más justo y sostenible para la movilidad, reconociendo su papel fundamental en la configuración de las sociedades de todo el mundo. La colaboración a distintos niveles y la sinergia de esfuerzos garantizando que la transición hacia una movilidad sostenible y justa sea integral, inclusiva y tenga un impacto significativo tanto a escala local como global.

Carta de Hamburgo para la movilidad inclusiva y justa

HAMBURG
SUSTAINABILITY
CONFERENCE



Bundesministerium für
wirtschaftliche Zusammenarbeit
und Entwicklung

giz Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

KFW
Bank aus Verantwortung



Sustain2030

Carta de Hamburgo para la movilidad **inclusiva y justa**

HAMBURG
SUSTAINABILITY
CONFERENCE

